

11 1977

7

3

1

TY 19-32-73

1

4

ДИАЛОГИ ИЛИ

01-2-291

„Байкало-Амурская магистраль прорежет вековую тайгу, пройдет там, где лежат огромные богатства, которые надо поставить на службу Родине. Здесь будет создан новый большой промышленный район страны, воздвигнуты новые города и поселки“.

Л. И. Брежнев.

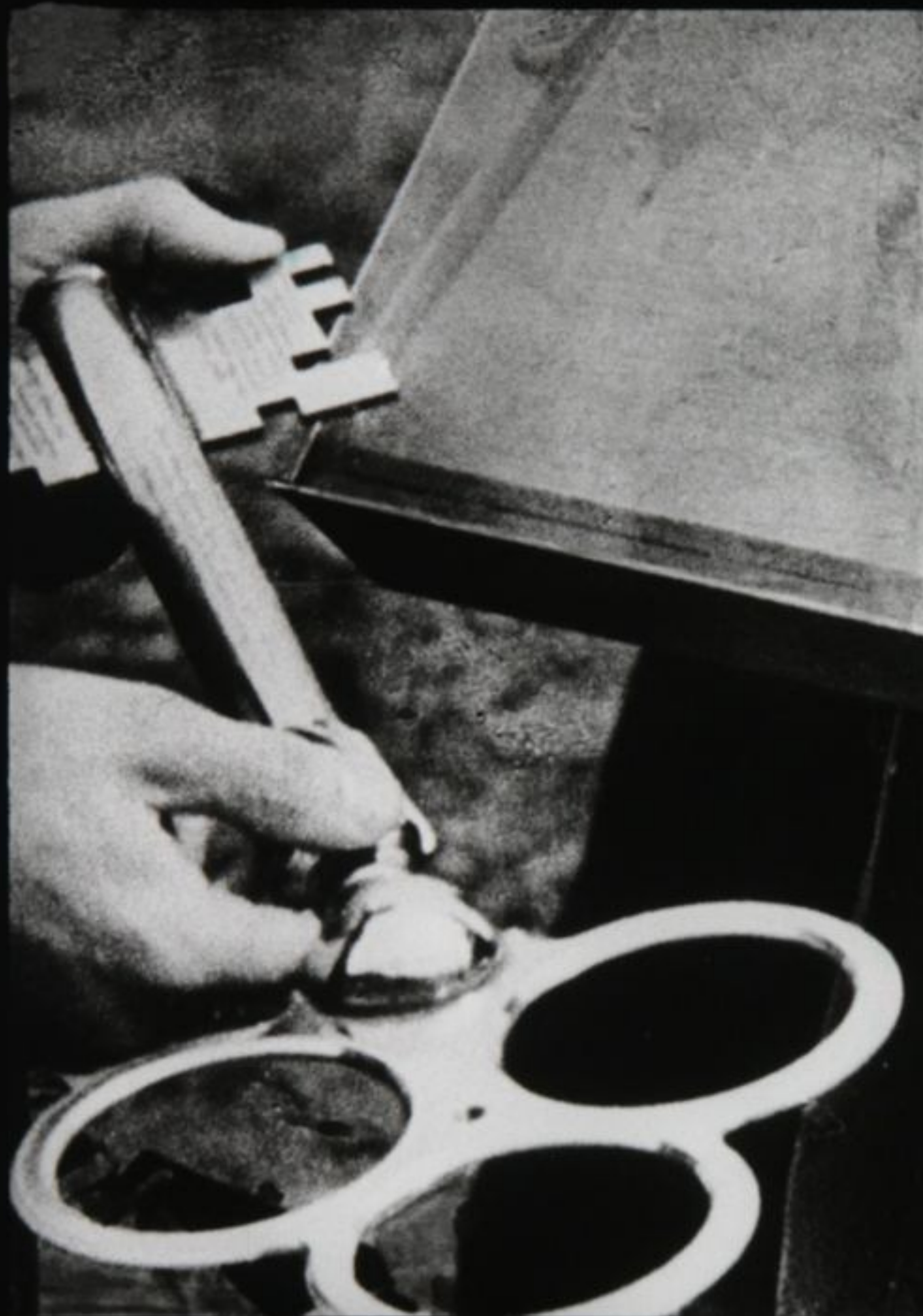
ТАМ, ГДЕ СТРОИТСЯ

БАМ





Когда в апреле 1974 года первый эшелон строителей БАМа прибыл в Тайшет, комсомольцам Всесоюзного ударного отряда имени XVII съезда ВЛКСМ вручили символический ключ. [3]



Ключ, разрезанный пополам. Эта половина осталась у строителей западного участка БАМа. Точно такую же их товарищи увезли на восток. Когда закончится строительство обоих участков магистрали, соединятся половины символического ключа и его вместе с рапортом вручат Государственной комиссии.



Это произойдет в 1982 году. Ключ отправят в Музей Революции. А в руках у народа, у страны будет Байкало-Амурская магистраль—ключ к сибирским и дальневосточным богатствам.

Схема трассы БАМа



- | | | | |
|------------------|------------------|------------------|----------------|
| ■ Каменный уголь | □ Бурый уголь | △ Нефть | △ Горючие газы |
| ▲ Железные руды | ● Редкие металлы | ○ Оловянные руды | ⊠ Слюда |

Руда и уголь, газ и нефть, никель и марганец, серебро и золото—здесь представлена почти вся Периодическая таблица Менделеева.



Но прежде чем говорить о богатстве, которое таится в глубинах земли, нужно сказать о «золоте зеленом»—лесе. На Восточную Сибирь приходится половина всех лесов нашей страны.



**Использование лесных богатств станет основой развития Верх-
неленского территориально-производственного комплекса с
центром в Усть-Куте.**



На западном участке, в районе Звездного и Магистрального, сосредоточены самые значительные запасы древесины. [9]



Двигаясь дальше на север, магистраль поможет полнее использовать богатства уже сформировавшихся районов: золотосного Бодайбинского и слюдяного Мамско-Чуйского.



Семикилометровый каменный коридор Байкальского тоннеля приведет дорогу в Бурятию, которая хранит самое богатое на планете месторождение хризотил-асбеста—«горного льна».



Сегодня длиноволокнистый бурятский асбест необходим отечественной энергетике, машиностроению, строительству, транспорту. Во имя этого сражаются со скалами тоннельщики.



Преодолев горы Предбайкалья, БАМ встретит препятствие, вдвое большее,—Северо-Муйский хребет.



Здесь ждет строителей самая большая работа—16-километровый Северо-Муйский тоннель. Он откроет дорогу в Забайкалье: к олову, молибдену, вольфраму, железу, золоту, никелю, медной руде.



„Медных руд по Сибири по разным местам разных качеств находится неоскудно...“—писал в середине XVIII века знаменитый русский историк и географ Василий Никитич Татищев.



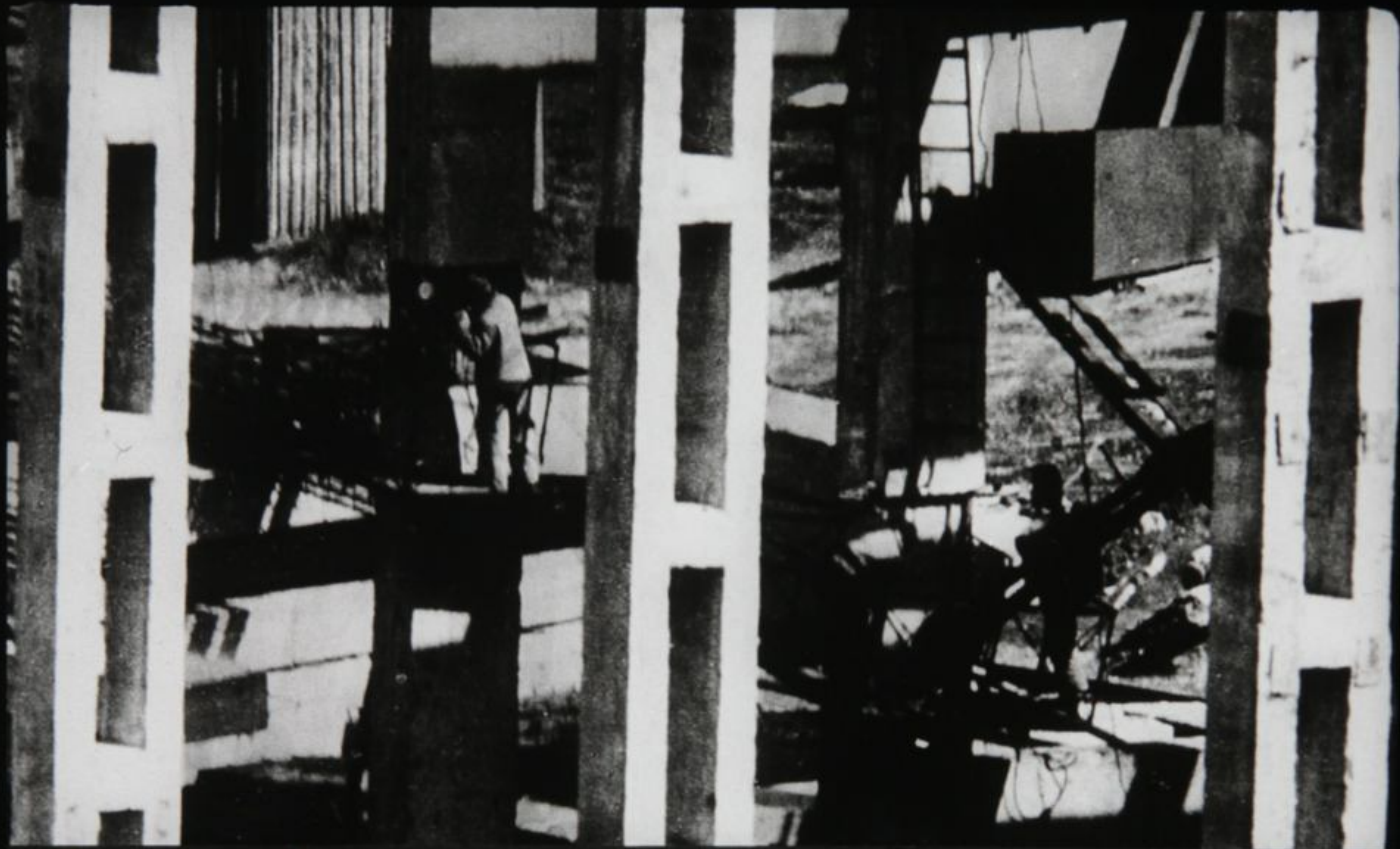
Через два столетия — в 1949 году — в местах, куда и не помыслил бы двинуться самоотверженный исследователь Татищев, геолог Елизавета Ивановна Бурова открыла месторождение медной руды.



Радость открытия омрачилась недоступностью Чарской долины и Удоканских гор.

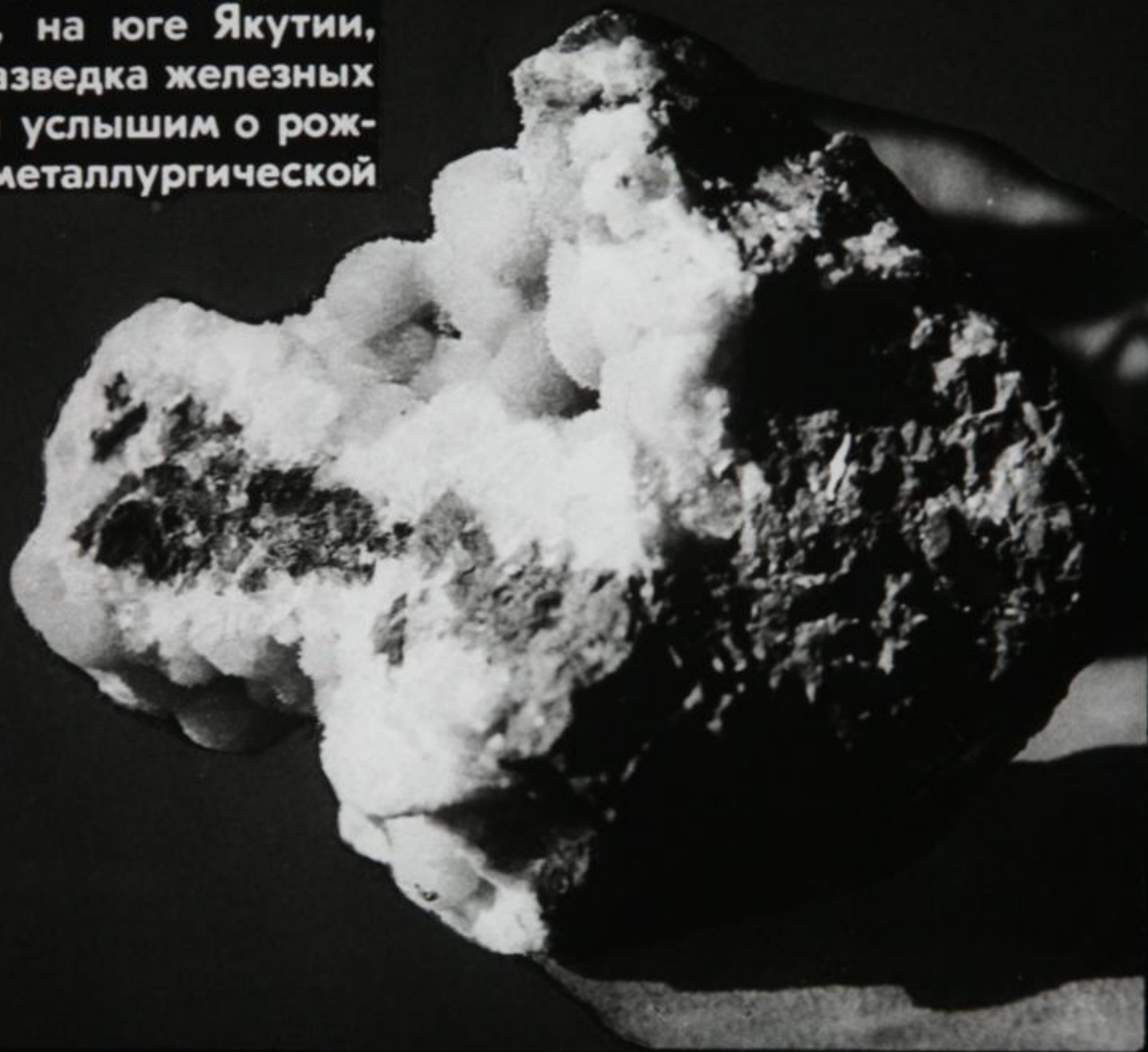


И вот сбылось. В ноябре 1975 года от станции Тында на северо-восток к медному Удокану легло первое звено Байкало-Амурской дороги.



Создание Удоканского территориально-производственного комплекса начнется уже в десятой пятилетке. Здесь будут построены обогатительная фабрика и поселок горняков.

**А чуть дальше, в междуречье
Чары и Токко, на юге Якутии,
завершается разведка железных
руд. Скоро мы услышим о рож-
дении новой металлургической
базы страны.**





В Южной Якутии находится единственное на всю огромную территорию Восточной Сибири месторождение коксующихся углей.



Именно к нему тянется сейчас Малый БАМ—меридиональная дорога Бам—Тында—Беркакит.



Еще шел штурм Янканского перевала...



еще далеко от Тынды были рельсы Малого БАМа...



25

но уже проектировались для Южной Якутии крупнейший горно-металлургический комбинат и коксохимические заводы...



уже решался вопрос о будущих поставках чульманского и нерюнгринского угля в Японию.

Японская техника на БАМе.



„Приступить к формированию Южно-Якутского территориально-производственного комплекса.“



Построить железнодорожную линию Тында—Беркакит.



Развернуть строительство Нерюнгринского угольного разреза, обогатительной фабрики и Нерюнгринской ГРЭС», — записано в решениях XXV съезда КПСС.



И на восточном участке строительства уложены первые десятки километров стальных дорог.

В горах Дуссе-Алиня уточнены масштабы оловоносных площадей.





Запасы железных руд, алюминиевого сырья и ртути таят недра Амурской области. Дело за дорогой.



**650 километров рельсов пройдет по Хабаровскому краю.
Новые пути—новые экономические возможности.**



Дорога—это новые города, поселки...



рудники...



Это пробуждение к жизни огромного края, который называется Ближним Севером.



Вчерашний день таежной глухомани.



Сегодняшний день БАМа.



Уже сейчас служит людям второй „великий путь к океану“.



Придет час—и соединятся половины символического ключа. Как реликвию его поместят в музей. А в руках у страны, у народа будет Байкало-Амурская магистраль—ключ к сибирским и дальневосточным богатствам.

„Рачения и трудов для сыскания требует пространная и изобильная Россия. Мне кажется, я слышу, что она к сынам своим вещает: „Простирайте надежду и руки ваши в мое недра и не мыслите, что искание ваше будет тщетно... От сих трудов ваших ожидаю... вящего градов украшения... и славу и силу моея державы распространить за великую пучину в неведомые народы“.

М. В. Ломоносов.

КОНЕЦ

Автор А. ДИХТЯРЬ

Фото А. ЛЕХМУСА

**Консультант доктор
геолого-минералогических
наук**

С. САРКИСЯН

**Художник-оформитель
Н. ДУНАЕВА**

Редактор О. ЖУКОВИНА

**Студия «Диафильм» Госкино СССР, 1976 г.
101 000, Москва, Центр, Старосадский пер., д. № 7**

Д-379-76

Черно-белый 0-20

T01706